



# LANG FARTSTID

**Forsvarsministeren  
valgte Karsten Moholt**  
Side 2-3

**Bygger nytt  
på Askøy**  
Side 4

**Omorganiserer for  
bedre kundeoppfølging**  
Side 11

## LEDER

# Kjære alle sammen

Da går nok et spennende år med stor aktivitet mot slutten. Vi har startet et omfattende strategiarbeid i bedriften, tett etterfulgt av en omorganisering for å kunne nå våre strategiske mål. Det er alltid spennende når man skal starte endringsprosesser i en 66 år gammel kultur, så jeg er takknemlig for at alle ansatte har støttet opp om endringene på en god måte. Vi har også som en del av strategiprosessen fått ny grafisk profil. Dette ser dere blant annet i form av ny logo, nye hjemmesider og ny layout på sommer og vinterrapportene våre.

På grunn av stor oppdragsmengde har vi også hatt gleden av å knytte til oss mange nye dyktige medarbeidere, i tillegg til alle de høyt kompetente medarbeidere vi allerede har. Kombinasjonen av lang erfaring og nye impulser tror jeg er gunstig for oss og våre kunder.

Oppdragene vi har hatt i år har vært mange og varierte. Vi har reist på oppdrag rundt omkring i hele verden, og arbeider i disse dager på Sea Launch i Malaysia. Vi utfører akkurat nå også en kompleks reparasjonsjobb på verdens største DC motor, samtidig som vi er med på klassing av en rigg ved landligge her på Vestlandet.

Tilstrømningen til våre verksteder har også vært stor i år, så vi gleder oss derfor til vårt nye verksted er klart til bruk. Da får vi kapasitet til å kunne hjelpe våre kunder på en enda bedre måte.

Da vil jeg gjerne takke alle ansatte i bedriften for en fantastisk innsats dette året.

Sist, men ikke minst, vil jeg også takke alle våre kunder og samarbeidspartnere for tillit og et godt samarbeid i året som har gått. Jeg ser frem til et nytt og spennende år med høy aktivitet for oss alle.

Vennlig hilsen  
**Linn Cecilie Moholt**  
Administrerende direktør  
Karsten Moholt



## TETT PÅ KM

# FORSVARSMINISTEREN VALGTE KARSTEN MOHOLT

### Da forsvarsministeren besøkte Bergen var Karsten Moholt ett av to selskaper som ble besøkt.

Foto: Øyvind Ganesh Eknes

- Det er selvfølgelig en stor ære å få besøk av forsvarsministeren, sier daglig leder hos Karsten Moholt, Linn Moholt. Besøket fant sted 31. August, da Grethe Faremo fremdeles var forsvarsminister. Hun har nå blitt justisminister etter at Knut Storberget valgte å trekke seg.

#### Siden 1970

Bakgrunnen for besøket er ifølge Moholt ikke kjent, men det er rimelig å anta at en av de viktigste årsakene er selskapets lange samarbeid med Haakonvern og forsvaret. - Dette er et samarbeid vi ikke kan si så mye om, men vi har jobbet svært tett med Forsvaret i mange år. Spesielt er det ubåtene vi har jobbet mye med. På generelt grunnlag kan jeg si at det i hovedsak handler om service og overhaling av elektrisk og mekanisk roterende utstyr, sier Moholt. Selskapet har jobbet for Forsvaret siden 1970, og den første avtalen ble signert 6. juli i 1970. Blant annet ble originalkontrakten fra 1970 lagt frem for forsvarsministeren, for å illustrere de tette båndene mellom Forsvaret og Karsten Moholt, og den ble

mottatt med stor interesse.

- Forsvaret har vært en god og viktig kunde for oss i alle år og de er det fortsatt, sier Moholt.

#### Overrasket

Under besøket fikk forsvarsministeren og hennes følge en omvisning på Karsten Moholts avdeling på Askøy, hvor også selskapets nye hovedkontor kommer. En delegasjon på seks personer fikk en kort innføring i selskapets historie og en beskrivelse av selskapet, slik det er i dag. - Forsvarsministeren hadde satt seg godt inn i oss som selskap og hadde en god forståelse for hva vi holder på med. Hun hadde også mange spørsmål knyttet til driften av selskapet, sier Moholt. Videre fulgte en omvisning i verkstedet for store maskiner, før Tommy Glesnes avsluttet med en presentasjon av avdelingen for tilstandskontroll og det som skjer der. - Delegasjonen var oppriktig interessert, og tydelig noe overrasket over hvor spennende selskap Karsten Moholt er, sier Linn Moholt.

**ANSVARLIG  
UTGIVER**  
Karsten Moholt

**Adresse**  
Karsten Moholt AS  
Michael Krohnsgt. 86  
5057 Bergen  
T: +47 55 94 34 00  
gima@kmoas.no

**Redaktør**  
Giedre Malinauskaite

**Redaksjon**  
**Karsten Moholt**  
Giedre Malinauskaite

**Maritime Colours**  
Katrine Rasmussen  
Torgeir Hågeøy  
Stig Bø  
Magne Hjertaker  
Stein Gunnar Wallevik

**Design og  
produksjon**  
Maritime Colours

**Forsidefoto**  
Øyvind Ganesh Eknes

**Trykk**  
Molvik Grafisk

## NYHET

# I finalen til årets vekstskaper

### Administrerende Direktør hos Karsten Moholt gikk i år helt til finalen i kåringen av året entreprenør på Vestlandet.

Det er Ernst & Young som står bak kåringen av landets beste vekstskapere, noe de har gjort i Norge i ti år nå. Ernst & Young Entrepreneur Of The Year arrangeres i mer enn 50 land, og er med det verdens største vekstskaperprogram. Selskapet er på jakt etter norske vekstskapere som har en vesentlig eierandel i sin virksomhet, og som sitter i en ledende posisjon i selskapet. Med vekstprogrammet vil Ernst & Young hedre dem som bidrar med nye idéer, satser kapital og yter maksimalt for å skape varige verdier og arbeidsplasser. Linn Cecilie Moholt, administrerende direktør hos Karsten Moholt, var en av finalistene i den regionale finalen. Vinneren av den regionale finalen ble Styrk Bekkenes i Noreq AS. Vinneren av landsfinalen ble Odd Reitan.

## Ansatt i en mannsalder



Karsten Moholt er i en unik posisjon med mange trofaste ansatte. De ansatte er en viktig grunn til at selskapet i dag er et ledende selskap med unik kompetanse innenfor sine fagfelt. De trofaste ansatte bidrar til kontinuitet, utvikling og faglig trygghet. Derfor deler Karsten Moholt årlig ut medaljer til ansatte for lang og tro tjeneste. I år har selskapet en ansatt som har vært med dem i 30 år. John Ove Ellingsen begynte hos Karsten Moholt i 27. april 1981. Karsten Moholt gratulerer John Ove med en velfortjent medalje.

# BYGGER NYTT PÅ ASKØY

Karsten Moholt vokser og går ved nyttår i gang med byggingen av nytt verksted og nytt bygg for engineering på Askøy utenfor Bergen.

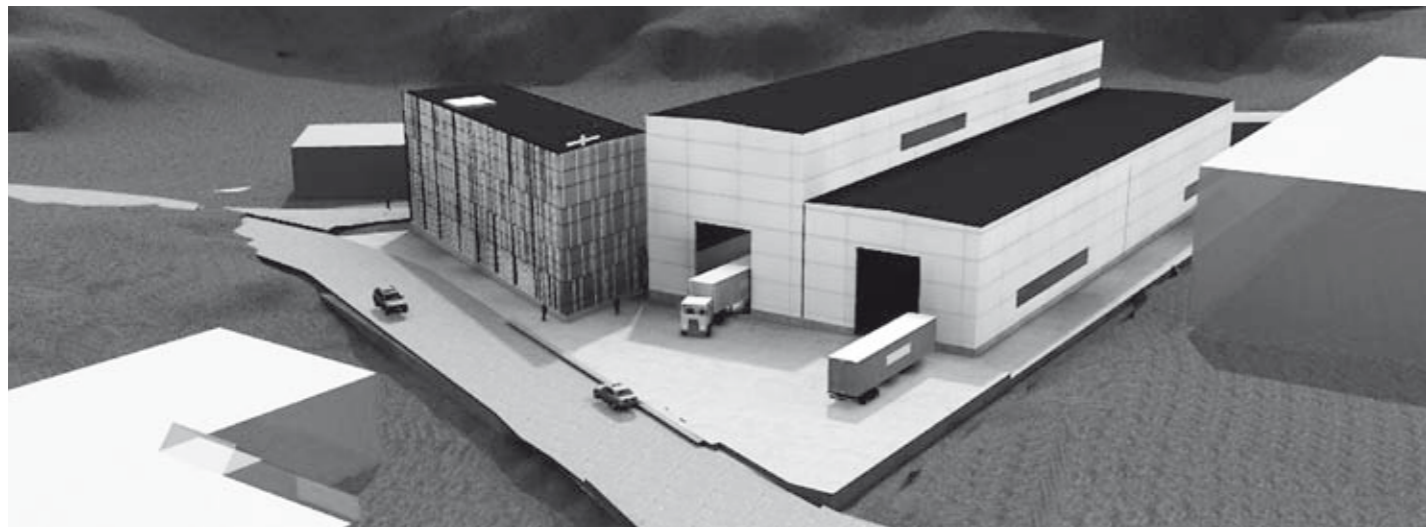


Foto: Karsten Moholt

Karsten Moholt har de siste årene opplevd en kraftig vekst både i omsetning, antall kunder og antall ansatte, samtidig som oppdragene selskapet får krever større plass. - Dette er meget gledelig og vi takker for den tilliten som er vist oss av kundene våre. Dette er i tråd med strategien om ytterligere vekst de neste årene, sier administrerende direktør i Karsten Moholt, Linn Moholt.

## Samler aktivitetene

Det er en kjennsgjerning at tiden for industrivirksomhet i umiddelbar nærhet til storbyene er forbi. Dette gjelder også Bergen. - Tiden er moden, og kanskje overmoden vil noen si, men det skal likevel legges til at Michael Krohns gate har vært et meget godt sted for Karsten Moholt i mange år, sier Moholt. I flere år har avdelingene for Store maskiner og Tilstandskontroll hatt tilholdssted i Storebotn Næringspark på Askøy. Karsten Moholt har i over to år jobbet med å samle

all aktiviteten der.

- Det er derfor gledelig å kunne meddele at dette arbeidet nå har kommet et godt stykke videre, sier Moholt.

## Ansatte og kunder har bidratt

Tidlig i sommer startet arbeidet med å tegne utkast til det nye verkstedet og kontorer. Arkitektfirmaet Lund & Partnere har bistått Karsten Moholt i dette arbeidet. I arbeidet med å lage fornuftig plassering og størrelse av ulike funksjoner i verkstedet har alle ansatte bidratt i form av gruppeoppgaver som ble avholdt tidlig i sommer. Mange har også videre utover høsten jobbet ytterligere med prosjektering og prosjekteringsstøtte til konsulentene som nå jobber med verkstedet og kontorene. Representanter fra Constructa, Sweco, Rambøll, Asplan Viak og Opus, har jobbet, og jobber fortsatt med mer detaljert planlegging.

- I tillegg har vi også mottatt nyttige innspill og hjelp fra våre kunder. Det er kjekt og

motiverende for oss i Karsten Moholt at kundene har vist denne interessen. Dette er til stor nytte for oss og hjelper oss med å bygge verkstedet på måten kundene våre etterspør, sier Moholt.

## Bygger for vekst

Bakgrunnen for satsningen på helt nye verksteder og kontorer er ønsket om i enda større grad kunne tilby løsninger til våre kunder med de utfordringer de til enhver tid måtte ha.

- Verkstedet vi har i dag er for lite. Vi ønsker i større grad å være fullservice verksted for våre kunder. Samtidig som vi ønsker å utføre større del av arbeidet i egne verksteder ønsker vi også å ekspandere i nye markeder, sier Moholt.

Planlagt byggestart er ved nyttår hvis alle offentlige godkjenninger går i tråd med planen. Deretter planlegger en med et års byggeperiode før alle i Karsten Moholt flytter inn i romjulen 2012 på Askøy.

# FULL FART INN I FERGEMARKEDET

Karsten Moholt har lang fartstid i shipping- og offshorebransjen. Nå ser selskapet nye muligheter i fergemarkedet.

- Vi har gjort en avtale med Fjord1 om installering av vibrasjonsmålesystem på seks av deres ferger, sier leder av Karsten Moholts Offline Vibrasjonsservice-avdeling, Baard Kausland.

## Planlagt vedlikehold

Vibrasjonsmålesystemene fanger opp eventuelle avvik i maskinene om bord i fergene. Målet er at man på denne måten i større grad skal kunne planlegge vedlikeholdet på fergene.

- Utstyret kan dermed være med å forhindre maskinhavari og uønskede driftsstanser, sier Kausland.

Utstyret som ble valgt er Pruftechnik VibXpert II, og utstyr skal installeres på et propulsjonssystem (fremdriftsthustere).

## Nytt markedsområde?

Fergene som måleutstyret skal installeres på er de tre fergene mellom Halhjem og

Sandvikvåg samt de to fergene mellom Arsvågen og Mortavika.

- Foreløpig er utstyret montert på en ferge, men det skal i tillegg monteres på ytterligere fem ferger. En av dem er under produksjon, sier Kausland.

Han ser for seg at vibrasjonsmålinger og analyser av ferger kan bli et nytt marked for Karsten Moholt.

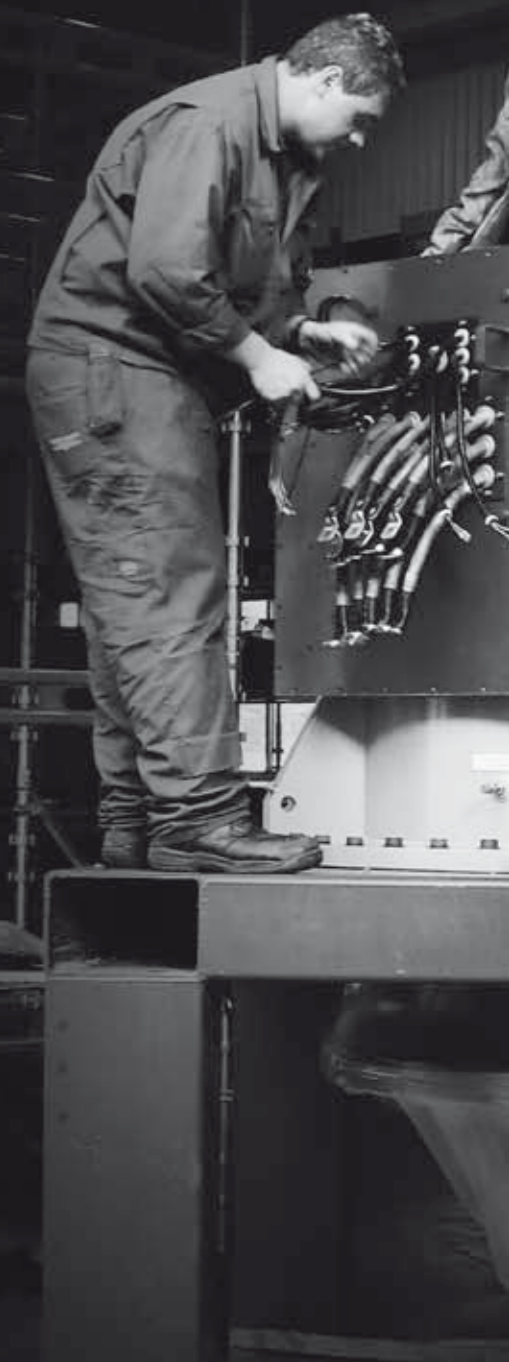
- Vi har ikke diskutert med Fjord1 om installering av slikt utstyr på andre ferger, men det som er helt åpenbart er at det er mange ferger her i landet, og et fåtall, om noen, benytter seg i dag av vibrasjonsanalyse. Vi ser derfor for oss at dette kan bli et kommende marked for oss, sier Kausland. Installering på de fem siste fergene kommer til å skje i løpet av året.

## Ny industriallianse i Hammerfest

Målet til det nye selskapet er blant annet å ta en bit av mulighetene som åpner seg med Goliat.

- Det har vært en grundig prosess før etableringen, og den har vært preget av at vi alle har de samme ambisjonene. Vi er fire selskaper som har funnet hverandre, og vi tror dette er et riktig grep for å delta i den veksten vi ser kommer her i nord, forklarer Linn Cecilie Moholt, administrerende direktør i Karsten Moholt, og styreleder i det nystiftete selskapet.

- Vi ser på dette som en svært sterk allianse. Vi har både med solide, regionale bedrifter, og bedrifter med lang erfaring innenfor eksempelvis petroleumsbransjen. Det gjør at vi kan levere et bredt spekter av tjenester, noe som vi tror vil ha betydning når vi skal levere tilbud til industrien, sier daglig leder i det nye selskapet, Even Sageng.



## På oppdrag over hele verden

**Karsten Moholt har oppdrag over hele verden. I høst har selskapets ansatte vært både i Singapore, Nigeria, Brasil og Malaysia.**

Karsten Moholts ansatte reiser over hele verden, og i høst har oppdragene vært blant annet i Singapore, Nigeria, Brasil og Malaysia. Det er spesielt feltserviceavdelingen som er på utenlandsoppdrag. Oppdragene som avdelingen gjennomfører ute er varierte både i størrelse og type. Det kan være alt fra et enkelt lagerskifte på en elmotor til fulle klasseoppdrag. Karsten Moholt får da ansvar for alt av roterende elektronisk utstyr om bord i et skip eller på en plattform, og Det Norske Veritas kommer så inn og godkjenner skipet eller plattformen i ettertid.

Andre typiske oppdrag for feltservice er mekaniske reparasjoner, vedlikehold av elektriske maskiner og anlegg, samt motorviklinger og kabler.

I tillegg til feltserviceavdelingen reiser også personell fra CM og Power Network-avdelingene mye.

De fleste av oppdragene blir utført for norske kunder i utlandet. Karsten Moholt opplever imidlertid økt etterspørsel også fra utenlandske kunder. Dette er derfor noe selskapet ser for seg at kommer til å vokse i årene som kommer. Selskapet har for tiden flest oppdrag i Europa og Afrika. I sistnevnte er det landene på vestkysten, som for eksempel Kongo, Nigeria, Mauritania og Angola som er mest aktuelle.

Selskapet har også aktiviteter i Brasil og Texas. Dette er områder som de satser på og som de tror at aktiviteten kommer til å ta seg vesentlig opp i tiden som kommer.



### Landanlegg i Norge

Assisterte Siemens med veiledning i forbindelse med utskifting av hoved statorer på to 65 Mw kompressormotorer.

### Norsk sokkel

Demontering av transformator-kjerne, erstatning av spoler etter to av dem hadde brent ut, samt gjenoppbygging av kjernens laminering.

### Norsk sokkel

Demontering av kompressormotor, transport til verksted, overhaling og reinstallerings av 28 tonns kompressormotor.

### Brasil

Feilsøking på generatorstyring. Mobilisering på dagen, justering og utbedring av feil.

### Kristiansund, Norge

Overhaling av Bow thruster-elmotor. Løftet motor, lagt ned, tatt ut rotor og byttet sporkiler i stator.

### Norsk sokkel

Overhaling og rotorskifting på 24 Mw hovedgenerator.

### Nigeria

Oppretting av turbin-generator, på produksjonsrigg.

### Tyskland, Hamburg

Skifting av to thrustermotorer og tre LMF kompressormotorer, samt service på fire generatorer på skip i dokk.

### Sør Kina havet

Skifting av lager på vertikal monterte thruster motor.

### Singapore

Overhaling av thrustermotor. Inklusiv rengjøring og isolering av vikling, lagerskift, oppretting og testkjøring med lageranalyse.

### Spania, Cadiz

Skifting av lager på tre vertikale Mount azimuth thruster-motorer. Skifting av tre stk dual-drive LMF-kompressor motorer.

### Ghana

Lagerskift på thrustermotor.

### Malaysia

Ombord overhaling/rengjøring av 2 DC fremdriftsmotorer, demontering av 2 DC fremdriftsmotorer. Utrigging /innrigging deler til nye motorer som skal monteres og driftsettes.

### Mauritania

Service, skifting av lager og justering av 48 tonns hovedgenerator. On-site maskinering av lager og kompressormotor, installering av tilpassede lager.

### Texas, Galveston

Demontering, overhaling og reinstallerings av flere thrustermotorer og roterende omformere på skip i tørrdokk i Galveston.

NYHET

## Utvider opprettingskompetansen

Trond Hole og Henrik Reiersen  
Foto: Karsten Moholt



**Karsten Moholt utvider kompetansen innenfor oppretting og har opprettet en ny avdeling som leverer det meste av optiske målinger for industrien.**

- Vi har lenge drevet med akseloppretting, så dette er ikke noe nytt for oss, men den nye avdelingen går mye lenger i sine målinger, sier avdelingsleder for Allignment services, Henrik Reiersen.

### Mange bruksområder

Det handler blant annet om planhetsmål, retthetsmål, linjeboringsmålinger, kontroll av vinkelretthet, parallellitet og kontinuerlig overvåking av maskiners bevegelser. På nye installasjoner kan målingene for eksempel brukes for å kontrollere at en installasjon er geometrisk riktig eller at et fundament er flatt og passer til maskinen som skal plasseres på fundamentet. På installasjoner i drift kan man bruke målingene for å sikre fremtidig drift. - Det handler om å finne årsakene til vibrasjon og slitasje. Vi kan for eksempel finne ut om vibrasjoner eller slitasje kan relateres til

et dårlig fundament eller mangelfull oppretting. Målingene kan også benyttes i forbindelse med posisjonering av en girkasse til en akselhylse. Det er mange bruksområder, sier Reiersen. Utstyret som brukes er av typen Prüftechnik. Utstyret har allerede blitt brukt på installasjoner i Nigeria, Norge, Chile og Storbritannia. - Det viser svært gode resultater og vi mener at dette vil være svært nyttig for våre kunder, sier Reiersen.

### På kurs i Tyskland

Han var selv nylig sammen med serviceingeniør, Trond Hole, i Tyskland for opplæring i geometrisk justering ved Prüftechnik hovedkvarter. Kurset inkludert trening på følgende produkter: **Centralign** (boroppretting) / **Levalign** (planering, planhet, parallellitet) / **Inclineo** (jevnheten, planhet, plumbness - basert rundt en høypresisjons inklinometer) / **Pentalign** (perpendicularity og parallellism) / **Hydralign** (væskebasert system for kontinuerlig overvåking av jevnheten på maskinen stiftelser, buldings, etc) / **Permalign** (laserbasert overvåking av relative maskin bevegelse) / **Alignment Center** (Pruftechnik unike innrettingsprogramvare). Karsten Moholt holder nå på å kurse sine ansatte i de avanserte mulighetene som ligger i utstyret fra Prüftechnik.

NYHET

## Karsten Moholt gjør Bergen våtere

Foto: Karsten Moholt



**Man skulle kanskje tro at Bergen var våt nok, men Karsten Moholt har i flere år hatt tilsynet med fonteneanleggene i sentrum og dermed gjort sitt for at Bergen sentrum har blitt litt våtere.**

Fonteneanleggene i Bergen sentrum er en viktig del av det å gjøre sentrum enda litt vakrere. Karsten Moholt har hver sommer de siste årene hatt sommertilsynet på fonteneanleggene ved Ole Bull-monumentet, vannrennene på Torgallmeningen, Sjøfartsmonumentet, St. Jacob og Jomfruen & Enhjørning. Arbeidet består i at driften på anleggene til enhver til skal fungere. Om høsten stenger selskapet ned anleggene etter sommerferien og klargjør dem for vinteren. Til våren foretas tilsyn og Karsten Moholt starter anleggene opp igjen for sesongen.

NYHET

## Generatorreparasjon hang i en tynn tråd

Generator  
Foto: Karsten Moholt



**Reparasjonen av en stor generator på Vang hang i en tynn tråd helt til Karsten Moholts ansatte tok saken i egne hender.**

- Problemet med generatoren var at den var designet for en helt spesiell type viklingstråd. Den var viklet med en spesialvikletråd også kalt, Litz-wire tråd. Denne tråden var det umulig å få fatt i på kort varsel. Vi sjekket over hele Europa og leveringstid var meget lang, sier verkstedsjef hos Karsten Moholt, Tord Glesnes.

### Måtte redesignes

Dermed spøkte det for hele generatoren som hadde blitt ødelagt i forbindelse med en flom. Generatoren, som produserer mellom 3000 og 4000 megawatt energi ville da bli stående uten å produsere et eneste kilowatt, noe som var et stort problem for energiproduksjonen i området. - Vi fant ut at det måtte gå an å vikle generatoren på nytt med standard rundtråd, i stedet for denne spesialtråden som opprinnelig var brukt. Dette krevde imidlertid at vi måtte

designer om igjen hele generatoren, noe som er en omfattende og faglig krevende jobb, sier Glesnes.

### En revolusjon

Etter tre ukers arbeid var generatoren igjen i full drift og den fungerer nå helt optimalt. Arbeidet som Karsten Moholt gjorde i forbindelse med denne generatoren er viktig. Det finnes en rekke lignende generatorene rundt omkring i landet, og dersom de havarerer slik den på Vang gjorde, så kan de fort bli stående på grunn av lang leveringstid på viklingstråd. - Nå vet vi at det lar seg gjøre å redesigne denne typen generatorene med standard rundtråd. Det er nesten en revolusjon i vår bransje og en skikkelig solskinnshistorie, sier Glesnes.

NYHET

## Nye trucker i sortimentet

**Karsten Moholt har nå blitt ny stolt forhandler av Doosan og Montinitrucker.**

Dette er trucker som kompletterer et allerede bredt sortiment godt. Truckene kan også leveres i EX utførelse. Doosan er velkjent for meget god driftsikkerhet og god økonomisk drift. Doosan leveres både med diesel/propan og elektrisk drift. Diesel- og propanvarianten har en løftekapasitet fra 1,5 til 18 tonn, mens den elektriske, med nyeste AC-teknologi, har en kapasitet fra 1,25 til 5 tonn.

Montini sin Bingo Zink-modell er spesielt spennende for offshorekundene. Bingo Zink-modellene er varmgalvanisert i 450 grader celsius, bygget av rustfritt stål og deretter zink metallisert. De tåler dermed både salt og vann svært godt.

Illustrasjon: Montini



## NYHET

# Kjempeoperasjon i felt

Foto: Karsten Moholt



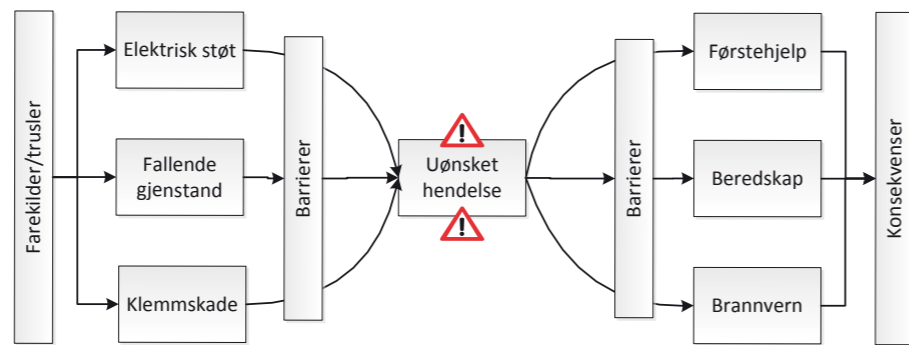
**Karsten Moholt holder i disse dager på å oppgradere begge fremdriftsmotorene på havforskningskipet G.O. Sars. Dette er det største likestrømsprosjektet i felt i firmaets historie.**

Problemet hos G.O. Sars har vært lav isolasjon over tid og at gjentatte forsøk på rengjøring med kjemikalier og vann/såpe ikke har gitt forventet resultat eller at isolasjonsverdi har vært fallende etter kort tid. Det ble derfor besluttet av rederiet at begge motorene burde oppgraderes ved å reisolere/vakuumentrykk og impregnere alle spolene i stator. Motorene er svært store og kan ikke tas i land. Totalvekt pr motor er cirka 100 tonn og hver shuntspole veier 750 kilo (10 stk) og hver vendepole veier 300 kilo (10 stk).

Karsten Moholt skal demontere alle spolene ved å lodde fra 200 loddepunkt. Delene blir så transportert til Karsten Moholts verksted for rengjøring, reisolering, vakuumentrykk og lakkering av hver spole. De blir så herdet i oven og transportert tilbake til skip for montering. Arbeidet er forventet å ta tre måneder. Fem spesialarbeidere jobber om bord og fem jobber i verkstedet i hele perioden på dette prosjektet.

## HMSK

# Økt fokus på risikoforståelse og barrieretankegang



**Forstår man risikoen ved en arbeidsoperasjon, så har man også mulighet til å forebygge og forhindre uønskede hendelser.**

Karsten Moholt jobber for tiden med å etablere forbedrede risikostyringsverktøy som enkelt kan brukes av de ansatte i arbeidshverdagen. Målet med de forbedrede verktøyene er å sørge for en mer aktiv

risikotankegang i hverdagen, og dermed forebygging av uønskede hendelser.

Dette vil bidra til mer robuste barrierer, som er en viktig del av det forebyggende HMS-arbeidet. Ved å bygge robuste barrierenettverk med både sannsynlighets- og konsekvensreducerende barrierer har selskapet mulighet til å oppnå målet om NULL skader og ulykker.

## HMSK

# HMS-kvalifisert for nye land

Foto: Karsten Moholt



**FPAL, som kvalifiserer leverandører til bransjene, olje og gass, energi og transport, har pre-kvalifisert Karsten Moholt for landene Storbritannia, Irland og Nederland.**

FPAL er en del av Achilles Group som kvalifiserer leverandører til bransjene, olje og gass samt energi og transport i ulike deler av verden. De har i løpet av høsten revidert HMS-styringssystemet til Karsten Moholt. Verifiseringsrevisjonen ble gjennomført med bakgrunn i standarden Norsok S-006 HMS, en evaluering av leverandører som også blir benyttet av norske selskap for å vurdere leverandørers HMS-system. Karsten Moholt er nå "FPAL Verified", og vil i fremtiden bli revidert annen hvert år av FPAL. FPAL-kvalifikasjonen dekker landene Storbritannia, Irland og Nederland, og med denne registreringen er KM nå pre-kvalifisert for å levere tjenester og produkter til olje og gass markedet i disse landene.

## SERVICE

# Omorganiserer for bedre kundeoppfølging

Foto: Karsten Moholt



**Avdelingen for tilstandskontroll har hatt et svært travelt år. Avdelingen er nå omorganisert for å bedre håndtere den økte etterspørselen.**

- Vi har fått en rekke nye kunder og ordrer innenfor alle våre fagfelt. Dette har igjen ført til økende bemanning og kompetanseheving, for å møte våre kunder behov og for å kunne yte best mulig service i markedet, sier leder av avdelingen, Tommy Glesnes. For å håndtere den økte etterspørselen har det også vært nødvendig å foreta noen organisatoriske grep.

- Vi har gjennomført en omfattende omorganisering, noe som vi håper gir rom for videre ekspansjon og bedre ekspertise i de forskjellige fagene innenfor Tilstandskontroll, sier Glesnes.

Etter omorganisering har avdelingen for Tilstandskontroll/CM følgende underavdelinger:

- Alignment Services
- VIB Online
- Electrical CM
- VIB Service Offline & Diagnostic Centre
- KM Reliability Training Center

## SEMINAR

# Verdenslansering på Voss

03/02 - 05/02 2012

Hvert år arrangerer Karsten Moholt et elektroteknisk seminar på Voss. I år vil Karsten Moholt ha verdenspremiere på et nytt verktøy for tilstandsbasert vedlikehold.

Seminaret finner sted helgen 3. til 5. februar på Fleischer's hotel.

Mer informasjon kommer.

- Levering og installasjon/implementering av portable vibrasjonsmåleinstrumenter i EX-utgave for fire LNG-skip for Knutsen OAS Shipping.
- Levering og installasjon av online måleinstrument med vibrasjonsanalyse på drillingutstyr for fire nye boreskip for Ocean Rig.
- Levering og installasjon av online måleinstrument med vibrasjonsanalyse på thrusterne for ny borerigg med opsjon for de to neste for COSL. Det ble også installert partikkelteller på thrusterne, noe som gjør dette til en komplett overvåking av mekanisk tilstand for thrusterne.
- Levering og installasjon av online måleinstrument på thrusterne for nytt kranskip for Subsea 7. Det skal også installeres partikkelteller og fuktighetsmåler på olje for thrustergir, noe som gjør dette til den mest komplette overvåkingspakken vi har levert.





Postadresse:  
Karsten Moholt AS  
PB 2458  
5024 Bergen

Telefon : +47 55 94 34 00  
Faks: +47 55 94 34 35

Besøksadresse 1:  
Kasten Moholt AS  
Michael Krohnsgt. 86  
5057 Bergen

Besøksadresse 2:  
Karsten Moholt AS  
Damsgårdsveien 75  
5058 Bergen