



# HØY AKTIVITET

**Slipper unødvendig  
vedlikehold**  
Side 2-3

**Verden rundt  
på et halvt år**  
Side 6-7

**Har overhålt verdens  
største el-motor**  
Side 11

## Travel vår for Karsten Moholt

Våren 2011 har vært en av de travleste i Karsten Moholts historie.

Vi har løpt mye og fort i første halvår i år, og det synes vi er veldig kjekt. Ikke bare kan vi vise til gode resultater, vi har også vært med på noen svært spennende jobber. Det mest spesielle var kanskje overhalingen av to av verdens største elektromotorer, med en effekt på hele 65 MW. Dersom disse går ned stanser all eksport av gass fra dette anlegget i Norge til Europa.

Tilstandsbasert vedlikehold er et begrep som er stadig like aktuelt. Vi har i år, som det første selskapet i verden, fått tildelt sertifikatet, "Approved service provider for Condition Monitoring Services for mobile offshore units" av DNV. Dette er noe vi har jobbet med i mange år, men sertifikatet dokumenterer vår kompetanse og gir kundene en ekstra trygghet i forhold til dette. Tilstandsbasert vedlikehold er en fremtidsrettet måte å drive vedlikehold på. Det er kostnadsbesparende for våre kunder, og vi er overbevist om at dette i vil være den gjeldende vedlikeholdsfilosofien i bransjen i fremtiden.

Vi har også fått på plass en ny HMS-sertifisering (OHSAS 18001). Det har vi gjort fordi vi mener at HMS skal gå foran alt vi gjør i bedriften. Vi aksepterer ingen skader, verken på personell, miljø eller utstyr.

Vi takker våre kunder og samarbeidspartnere for en veldig god start på året og ser frem til fortsettelsen.

### Linn Cecilie Moholt



# OPTIMALISERER RESSURSBRUKEN



Foto: Dolphin Drilling

## Drillingselskapet, Dolphin Drilling, tok nylig i bruk Karsten Moholts løsninger for tilstandsbasert vedlikehold.

- Vi ønsker å optimalisere ressursbruken, samtidig som vi sikrer høyere grad av kvalitet på riggene våre. Her har Karsten Moholt og deres Condition Monitoring Services en sentral rolle, sier teknisk leder hos Dolphin Drilling, Ken Myhre.

### Unngår stopp i produksjonslinjen

For et halvt år siden startet Karsten Moholt monteringen av vibrasjonssensorer på Dolphin Drillings tre borerigger i Norge. Sensorene måler vibrasjoner i roterende maskiner og utstyr. Jevnlige målinger blir analysert av Karsten Moholt, som så kan si

noe om utstyrets tilstand.

- Vi får dermed vite om utstyr må vedlikeholdes eller om det kan kjøre som normalt en stund til. Ved å ta i bruk tilstandsbasert vedlikehold får vi en større evne til å predikere aksjonsforløp og når kostnadene måtte komme. Dermed unngår vi å vedlikehold for å vedlikeholde, samtidig som vi unngår totalsvikt. For oss ligger den største inntjeningen i at vi unngår stopp i produksjonslinjene. En totalsvikt i våre produksjonslinjer er kostbart, electrical manager hos Dolphin Drilling, Svein Tore Mannes.

### Redusert klassing

Dolphin Drilling er et drillingselskap som er eid av Fred Olsen Energy. Selskapet har tre rigger i drift i Norge, men også aktiviteter i Storbritannia og Brasil. Totalt har de ni bore-rigger og skip. De har for tiden et nytt skip under bygging ved verftet Hyundai i Korea. Dette skal leveres i 2013 og er et skip som er skreddersydd for boring på store havdyp.

- Våre installasjoner er underlagt klassing hvert femte år. Ved å benytte oss av Karsten Moholts løsning for tilstandsbasert vedlikehold reduserer vi imidlertid omfanget av klassingen, fordi vi har en kontinuerlig overvåking av deler av utstyret, sier Myhre. Arbeidet som Karsten Moholt gjør blir dokumentert og deretter kreditert av "klassen". Utstyr som er jevnlig kontrollert av Karsten Moholt blir med andre ord holdt utenfor "klassingen".

- Vi mener det er svært positivt at Karsten Moholt har tatt initiativ til å være banebrytende på dette området, og ikke minst at de har fått et sertifikat fra DNV på dette. Det gjør oss mer trygge på kompetansen og de leveransene som ligger i en slik avtale, sier Myhre.

### Vinn - vinn

For Dolphin Drilling er denne måten å tenke vedlikehold på relativt ny. Hvor ofte de ulike sensorene skal foreta målinger og det skal utarbeides analyser er derfor foreløpig litt på prøvestadier.

- Det avhenger litt av hvor utstyret er plassert. Likt utstyr kan ha ulik påkjenning, avhengig av hvor det er plassert. I gjennomsnitt tester vi maskiner og roterende deler hver tredje måned, men det kan både bli oftere og sjeldnere. Målet er selvfølgelig at vi får en større regularitet på riggen. En strategi med tilstandsbasert vedlikehold hjelper oss med dette. Vi slipper å vedlikeholde noe som ikke trengs å vedlikeholdes, samtidig som vi kan foreta vedlikeholdet når det er mest mulig optimalt i forhold til driften. Vi sparer penger både på alle måter. Vi får en rigg som er mer driftssikker og vi slipper å bytte ut deler som fungerer. Det er svært mange gevinster ved å foreta vedlikehold på denne måten, sier Myhre.

## Verdens første med vedlikeholdsertifikat

Karsten Moholt er som første selskap i verden sertifisert av Det Norske Veritas (DNV) for tilstandsbasert vedlikehold på mobile offshoreenheter. Potensialet for besparelser i olje- og skipsindustrien er enormt.

- Industrien vedlikeholder i dag maskiner og komponenter etter faste intervaller, noe som ofte er ensbetydende med overvedlikehold. Man bytter ut deler som ikke trenger å byttes ut, noe som årlig koster industrien enorme summer. Det er mye bedre å gjøre vedlikeholdet når behovet faktisk oppstår, sier leder for Avdeling for tilstandsbasert vedlikehold hos Karsten Moholt, Tommy Glesnes.

### Mindre nedetid

Karsten Moholt er det første selskapet i verden som har fått tildelt sertifikatet, "Approved service provider for Condition Monitoring Services for mobile offshore units" av DNV. Dette innebærer at selskapet kontinuerlige foretar vibrasjonsmålinger av viktige maskiner og komponenter hos sine kunder. De kan dermed si om komponenter er slitt og når det eventuelt må foretas vedlikehold.

- Dette sparer kundene for store penger. De får et langt mer fleksibelt vedlikehold og de slipper å åpne maskiner uten at det er behov for det. De optimaliserer med andre ord vedlikeholdet, de får mer pålitelige maskiner og langt mindre nedetid. Man gjør ganske enkelt vedlikeholdet når det er nødvendig, sier Glesnes, og legger til at DNV-sertifikatet gir kundene sikkerhet for kvaliteten på vedlikeholdet.

### Kostnyttig

Sertifikatet dekker alle mobile offshoreenheter som for eksempel borerigger, FPSOer og vanlige skip. Det kan utføres på alle typer maskiner, men er naturlig for de mest kritiske. Ifølge DNV har Tilstandsbasert vedlikehold vist seg som en bedre og mer kostnyttig vedlikeholdsstrategi enn for eksempel det tradisjonelle periodiske vedlikeholdet som er styrt av en kalender eller en timeteller.

#### ANSVARLIG UTGIVER

Karsten Moholt AS

#### Adresse

Karsten Moholt AS  
Michael Krohnsgt. 86  
5057 Bergen  
T: +47 55 94 34 00  
Giedre.Malinauskaite@karsten-moholt.no

#### Redaktør

Giedre Malinauskaite

#### Redaksjon

**Karsten Moholt**  
Giedre Malinauskaite

#### Maritime Colours

Katrine Rasmussen  
Torgeir Hågøy (tekst)  
Stig Bø  
Stein Gunnar Wallevik

#### Design og Produksjon

Maritime Colours

#### Forsidefoto

Øyvind Ganesh Eknes

#### Trykk

Molvik Grafisk

# GOD VEKST I ALLE SEGMENTER

Karsten Moholt AS har i første halvår hatt vekst innenfor alle disipliner og markeder.

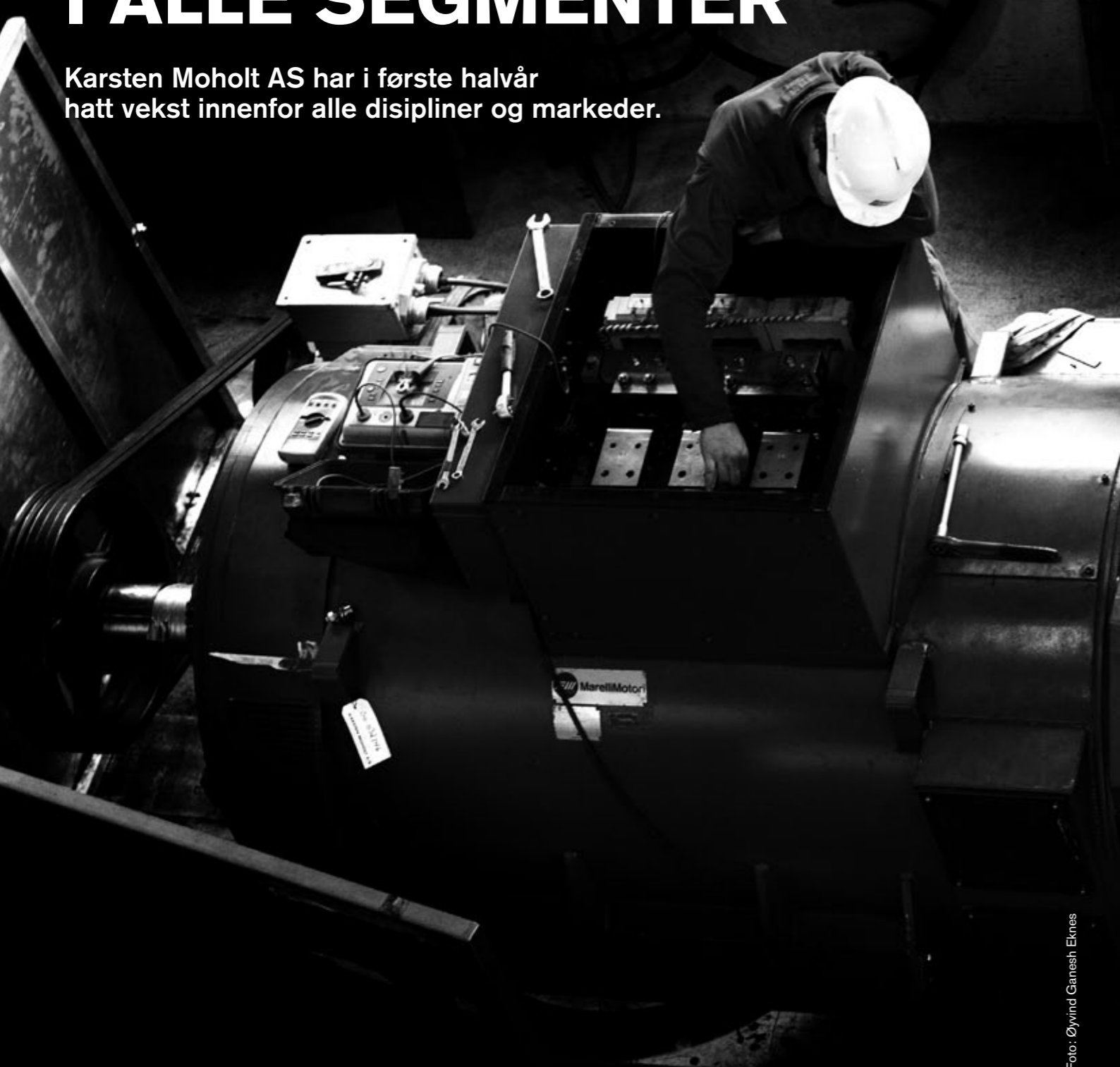


Foto: Øyvind Ganesh Eknes

- Vi opplever økende etterspørsel etter våre tjenester innenfor alle disipliner og i alle markeder. Det er selvfølgelig en veldig hyggelig situasjon, sier markedssjef i Karsten Moholt, Svein Bjarne Stordal.

## Tilstandsbasert vedlikehold

Det er spesielt tre disipliner som vokser raskt. Dette er avdelingen for tilstandsbasert vedlikehold, feltservice og truckservice. Karsten Moholt ble nylig, som det første selskapet i verden, tildelt sertifikatet "Approved service provider for Condition Monitoring Services for mobile offshore units" av DNV. Stordal forteller at selskapet har vært sertifisert i forhold til dette tidligere, men han tror den nye sertifiseringen vil være med å gi dem et ekstra løft.

- Vi ser at etterspørselen etter våre tjenester innenfor tilstandsbasert vedlikehold øker. Kundene vil ikke lenger vedlikeholde for å vedlikeholde, de vil gjøre det når det faktisk er behov for det. Vi er ett av de ledende selskapene i verden på vibrasjonsovervåking, og det sammen med elektriske og høyspentmålinger, gjør at vi kan gi kunden et godt bilde av tilstanden på maskinen. Vi kan dermed si noe om hva kunden bør gjøre og når, sier Stordal.

De har det siste halvåret montert utstyret sitt på en rekke installasjoner, både nasjonalt og internasjonalt.

- Vi har som strategi at vi skal ha mange bein å stå på, men det er ikke tvil om at dette kommer til å bli et stadig viktigere bein for oss, sier Stordal.

## Over hele verden

Den andre disiplinen som for tiden opplever god vekst, er feltservice. Det innebærer at selskapet reiser ut og foretar service der kunden er. Det kan både være på land og offshore, og både innenlands og utenlands.

- Vi har hatt en god økning innenfor denne disiplinen. Det er mye offshorekunder, men også mange skip. Det er også mange av skipskundene som bruker oss når de er i internasjonale farvann. Vår feltservice innebærer alt fra inspeksjon, service og vedlikehold og oppgradering, sier Stordal. De har så langt i år hatt feltoppdrag i Spania, Tyskland, Texas, Mauritania og Kina, i tillegg til en rekke oppdrag i Norge.

- Dette er oppdrag vi utfører over hele verden. Vi følger kundene våre der de er, sier Stordal.

Han forteller at de også innenfor disiplinen

Truckservice opplever god etterspørsel. Disiplinen utfører blant annet reparasjoner og service på trucker for bruk i eksplosjonsfarlige områder, både på diesel og elektriske trucker.

- Dette er ett av de områdene vi ser kommer til å vokse i tiden som kommer, sier Stordal.

## Nye kunder

Karsten Moholt er landets største innenfor sitt segment. De foretar inspeksjoner, service, vedlikehold og oppgraderinger. De vokser i alle markeder, men det er først og fremst innenfor olje og gass at de har vokst mest de siste årene.

- Vi jobber blant annet med alle de store operatørselskapene og de senere årene har flere store selskaper signert kontrakter, sier Stordal.

Han forteller at selskapet har vekstambisjoner. Men jeg tror at dersom vi gjør tingene våre riktig, så kan vi nå vår målsetning, sier Stordal.



Foto: Karsten Moholt AS

## Stort løft innen offshore

**Karsten Moholts truckservice-avdeling har siste halvår hatt en svært positiv utvikling.**

- Spesielt innen offshoreaktiviteter har vi hatt en fin utvikling. Vi er eneste aktør som har EX-godkjente kontrollører. Derfor kan våre kontrollører også utføre den årlige EX-godkjenningen. Derfor får vi mange oppdrag hvor vi reiser ut på rigg eller skip og foretar service og godkjenning, sier leder av Truckservice-avdelingen, Rolf Erik Nilsen. Offshoretrucker er EX-godkjente og vedlikehold av slike trucker går i en treåssyklus.



Foto: Maritime Colours

Hvert tredje år bør trucken inn på verksted for en grundigere sjekk og sertifisering. To av årene kan imidlertid servicen utføres på installasjonen. I hovedsak er truckene elektriske, men det finnes også en del dieseltrucker.

- Vi har to serviceteknikere som reiser året rundt, sier Nilsen, som påpeker at de har 24-timers beredskap og at de rykker raskt ut dersom det skulle oppstå problemer med noen av truckene.

- Vi er på vakt 24 timer i døgnet, sju dager i uken, 365 dager i året, sier Nilsen.

Avdelingen har i år blitt styrket med tre nye medarbeidere, og i løpet av året kommer det trolig en eller to til.

- Vi har ambisjoner om å vokse og ser derfor for oss at vi kommer til å ansette en del nytt personell. Avdelingen består i dag av 12 mann, sier Nilsen.

## På oppdrag over hele verden

**Karsten Moholt har oppdrag over hele verden. I vår har selskapets ansatte vært både i Asia, Afrika, Amerika og Europa.**

- Våre serviceteknikere reiser over hele verden. Bare i vår har vi vært i Spania, Texas, Kina, Tyskland, Ghana og Mauritania, for å nevne noen, i tillegg til en rekke oppdrag i Norge, sier leder av feltserviceavdelingen hos Karsten Moholt, Henrik Reiersen. Oppdragene som feltserviceavdelingen gjennomfører ute er varierte både i størrelse og type.

- Det kan være alt fra et enkelt lagerskifte på en elektromotor til fulle klasseoppdrag. Vi får da typisk ansvar for alt av roterende elektrisk utstyr om bord i et skip eller på en plattform, og klassingsmyndig organ godkjenner så utstyret på bakgrunn av våre rapporter. Spesielt populære er tjenestene vi tilbyr for større maskiner, som thruster-motorer og hovedgeneratorer – utstyr som det er upraktisk å sende i land for overhaling, sier Reiersen.

Andre typiske oppdrag for feltservice er mekaniske reparasjoner, periodisk vedlikehold og oppgradering av elektriske maskiner og anlegg, samt service på motorviklinger og kabler.

I tillegg til feltserviceavdelingen reiser også folkene på CM-avdelingen mye. Det samme gjør Power Network-avdelingen.

- De fleste av oppdragene vi utfører er for norske kunder i utlandet. Vi opplever imidlertid økt etterspørsel også fra utenlandske kunder. Dette er derfor noe vi ser for oss at kommer til å vokse i årene som kommer, sier Reiersen.

Karsten Moholt har for tiden flest oppdrag i Europa og Afrika. I sistnevnte er det landene på vestkysten, som for eksempel Kongo, Nigeria, Mauritania og Ghana som er mest aktuelle.

- Vi har også aktiviteter i Brasil og Korea. Dette er områder som vi satser på og hvor vi tror at aktiviteten kommer til å ta seg vesentlig opp i tiden som kommer, sier Reiersen.

### Texas, Galveston

Demontering, overhaling og reinstallerings av flere thruster-motorer og roterende omformere på skip i tørrdock i Galveston.

### Mauritania

Service, skifting av lager og justering av 48 tonn hovedgenerator. On-site maskinering av lager og kompressormotor, installering av tilpassede lager.

### Spania, Cadiz

Skifting av lager på tre vertikale Mount azimuth thruster-motorer. Skifting av tre stk dual-drive LMF-kompressor motorer.

### Ghana

Lagerskift på thruster-motor.

### Tyskland, Hamburg

Skifting av to thruster-motorer og tre LMF kompressormotorer, samt service på fire generatorer på skip i dokk.

### Sør Kina havet

Skifting av lager på vertikal montert thruster motor.

### Norsk sokkel

Demontering av kompressormotor, transport til verksted, overhaling og reinstallerings av 28 tonn kompressormotor.

### Norsk sokkel

Demontering av transformator-kjerne, erstatning av spoler etter to av dem hadde brent ut, samt gjenoppbygging av kjernens laminering.

### Norsk sokkel

Overhaling og rotorskifting på 24 Mw hovedgenerator.

### Landanlegg i Norge

Assisterte Siemens med veiledning i forbindelse med utskifting av hoved statorer på to 65 Mw kompressormotorer.

TETT PÅ KM

# ET SPENNENDE SELSKAP MED MULIGHETENE FORAN SEG



Foto: Ramirent

## Arne Hammer (41) vender tilbake til el-faget og begynner som produksjonsdirektør hos Karsten Moholt. Han ser store muligheter for sin nye arbeidsgiver.

- For meg er dette på mange måter som å komme tilbake til røttene. Jeg er utdannet elektroingeniør og har jobbet som det i mange år. De siste ti årene har jeg hatt lederjobber i ulike selskaper, så det å få komme tilbake til et selskap i elektro bransjen som er det jeg begynte karrieren med, synes jeg er veldig spennende, sier Arne Hammer.

### Skal videreutvikle selskapet

Hammer begynner som produksjonsdirektør i Karsten Moholt første september. Han jobber i dag i Ramirent, et internasjonalt selskap som leier ut maskiner og utstyr til profesjonelle brukere. Han har også jobbet i selskaper som Kværner, Aker og Sønnico. Den nye produksjonsdirektøren ser på sin

nye arbeidsgiver som en svært spennende arbeidsplass.

- Karsten Moholt har drevet godt i mange år. De har en god kultur og mange svært kompetente medarbeidere. For meg blir det å få være med å videreutvikle et slikt selskap kjempespennende. Slik jeg ser det er Karsten Moholt et selskap med en strålende fremtid foran seg, sier Hammer.

### Skal være best for alle

Som produksjonsdirektør blir det hans jobb å sørge for at produksjonen på Karsten Moholts anlegg går så smertefritt og effektivt som mulig.

- Det handler i stor grad om å optimalisere produksjonen. For å få til det må vi ta vare på den kulturen og kompetansen som

"For meg blir det å få være med å videreutvikle et slikt selskap kjempespennende."

allerede finnes i selskapet, og utvikle den videre. Min ambisjon er at Karsten Moholt alltid skal være det beste selskapet for alle, både kunder, ansatte og samarbeidspartnere, sier Hammer.

## Arne Hammer

**Alder:** 41 år

**Sivilstatus:** Gift

**Barn:** Tre barn (6, 12 og 14 år)

**Stilling:** påtroppende produksjonsdirektør hos Karsten Moholt

**Utdannelse:** Elektroingeniør med lederutdannelse

**Kommer fra:** Jondal i Hardanger, bor på Askøy

NYHET

## EX-registerer på borerigg



Foto: Karsten Moholt AS

### Karsten Moholt har i vår inspisert alle elektromotorene på en bore-rigg, samt laget et totalt EX-register på alt elektrisk utstyr.

- Dette er en av de virkelig store jobbene i år, men vi har god erfaring med prosjekter av denne størrelsen, så det har vært uproblematisk, sier prosjektleder hos Karsten Moholt, Geir Særsten.

Prosjektet har vært på oppdrag for et verft på vestlandet.

Prosjektet er todelt. Den første delen av prosjektet går ut på å inspisere alle elektromotorene på boreriggen.

- Vi gjør en profesjonell vurdering av tilstand på motorene i forhold til gjeldene lover og regler, før riggen skal ut på oppdrag, sier Særsten.

I tillegg lager Karsten Moholt et totalt EX-register på riggen. Det vil si at alt elektrisk utstyr som er av Ex-utførelse blir registrert og sjekket at det har de nødvendige sertifikater og godkjenninger.

- Dette er et omfattende arbeid. En rigg på denne størrelsen har cirka 650 elektriske motorer og flere tusen komponenter som er EX-klassifisert, sier Særsten.

Arbeidet begynte i mars og skal etter planen være ferdig i september. Arbeidet er personellkrevende og Karsten Moholt har siden mars hatt 20 av sine ansatte på anlegget hver dag.

- Våre ansatte går i rotasjon, noe som innebærer at vi har cirka 50 av våre medarbeidere involvert i prosjektet, sier Særsten.

NYHET

## Overhalte verdens største el-maskin



Illustrasjonsfoto: Øyvind Ganesh Eknes

### 65 megawatt sier det meste. Karsten Moholt har overhålt verdens største el-maskin på et prosessanlegg.

Under revisjonsstansen på prosessanlegget i april, mai og juni har verdens største hurtiggående motorer, med en effekt på hele 65 megawatt (MW), fått nye statorer. Hver av statorene veier 45 tonn, og totalvekten på motorene er på cirka 100 tonn.

- Dette er den største maskinen selskapet noen gang har vært med å overhale, sier administrerende direktør i Karsten Moholt, Linn Moholt.

### Fly i beredskap

For å si noe om størrelsen på motorene, så forbruker en motor på 65 MW omtrent like mye energi på én time (65.000 kWh) som to store eneboliger i løpet av ett år. Karsten Moholt har vært en av aktørene som har bidratt i arbeidet med å skifte ut statorene i de to maskinene. Nye statorer skal bidra til å gjøre maskinene med robuste.

- Dette har vært en kritisk jobb. Dersom disse to motorene slutter å virke, så går hele prosessanlegget ned. Et fly stod derfor klar for å hente deler dersom det skulle bli nødvendig. Det ble det ikke. Jobben ble gjennomført uten å forårsake forsinkelser for andre relaterte aktiviteter. Alt gikk som den skulle, og vi var ferdige før skjemaet, sier Moholt.

### Ingen uhell

Kunden skriver at jobben gikk svært bra og uttaler at samarbeidet med de involverte har vært upåklagelig. Kunden er fornøyd med innsatsen som er lagt ned og ikke minst er de fornøyd med at den omfattende jobben, som blant annet omfattet store og tunge løft, har skjedd uten personskader eller tilløp til skade.

- HMS er alltid i fokus når vi jobber. Det var også det første punkt på dagsorden på alle møtene vi hadde. Vi er selvfølgelig veldig godt fornøyd med at en så stor jobb ble gjennomført uten skader på verken personell, maskiner eller miljø, sier Moholt.



Serviceoppdrag på verdens største motor

## - Dette er ikke pensum på noen av landets universiteter



### Vibrasjonsmåling og analyse er ikke et fag man kan lære på skolebenken. Derfor arrangerer Karsten Moholt årlig en rekke kurs i vibrasjonsmåling og analyse.

- Innenfor det vi holder på med er opplæring utrolig viktig. Dette er imidlertid ikke noe man kan lære på skolebenken, og derfor arrangerer vi årlig en rekke kurs i vibrasjonsmåling, sier CM-direktør og kursansvarlig hos Karsten Moholt, Tommy Glesnes. Karsten Moholt har agenturet for Mobius Institute, og selskapet er dermed de eneste i Norge som kan arrangere disse kursene. Kursene er derfor åpne for alle, og de største brukerne av kursene har typisk vært noen av de ledende oljeselskapene. - Ellers er rigg- og shippingselskapene gjengangere. Landbasert industri pleier som regel også å ha noen deltakere, sier som deltar, sier Glesnes.

### Tre kategorier

De har så langt i år kjørt ni kategori I-kurs. Dette er kurs på første nivå, og vanligvis er det rundt 10 deltakere.

- Dette er et grunnleggende kurs, og kurs som vi kjører på egenhånd. Dette passer for dem som ønsker å vite mer om vibrasjonsmåling og hva det går i. Etter et slikt kurs kan de lese av analyseresultatene og forstå dem, sier Glesnes.

Kategori II er hakket opp og en del mer avansert. Dette er for de som ønsker å jobbe som vibrasjonsingeniører.

- Dette er de største kursene våre. Dette kjører vi vanligvis bare en eller to ganger i året, og normalt er det rundt 20 kursdeltakere, sier Glesnes.

Kategori III er for de viderekomne. Man kan ta kurset når man har fullført og avlagt eksamen på kategori II-kurset, men man får ikke ta eksamen før man har hatt tre års praksis.

- Kursene våre er ISO-sertifiserte. Man må derfor ha erfaring før man får ta eksamen på kategori III-kurset. Vi pleier vanligvis å kurse

GODE VIBRASJONER: Kursholder Clyde Volpe fra Mobius Institute i Australia kurser i regi av Karsten Moholt. Vibrasjonskursene med ham er svært attraktive, og får svært mye skryt fra deltakerne. Foto: Karsten Moholt AS

våre egne folk i dette når de er ferdige med kategori II-kurset. Deretter får de tre års erfaring, før de tar kurset en gang til når de er ferdige i praksis, for så å avlegge eksamen, sier Glesnes.

Etter tre års erfaring, tre kurs og bestått eksamen kan man kalle seg vibrasjonsingeniør.

### Kompetanse fra Down under

Karsten Moholt arrangerer to kurs i høst. Ett kategori 2-kurs og ett kategori 3-kurs. Kategori 1-kurs kjører de på egenhånd, men de to andre nivåene får de bistand fra Clyde Volpe fra Mobius Institute.

- Han er en fantastisk kursholder. Han er like mye en stand-up komiker som en kursholder. Kursene er utrolig informative og morsomme, sier Glesnes.

Volpe kommer opprinnelig fra Sør-Afrika, men bor i Australia. Han tar med andre ord turen fra andre siden av jorden for å lære nordmenn om vibrasjonsteknikk.

- Alle som er på disse blir inspirert og tilbakemeldingene er fantastiske, sier Glesnes.

## - Vi aksepterer ikke skader

### Hvert år utarbeider Karsten Moholt et HMS-program som sier hva selskapet skal gjøre for å bli enda bedre til å ta vare på mennesker, miljø og materiell.

- Vi har en helt klar nullvisjon, og vi aksepterer derfor ingen skader eller ulykker, sier HMS&K direktør hos Karsten Moholt, Jostein Frøyenes.

### Ny HMS-sertifisering

For å hele tiden bli bedre utarbeider derfor selskapet årlig et nytt HMS-program som tar denne problematikken på alvor.

- Dette er noe vi jobber mye med. Vi har nettopp også blitt sertifisert etter OHSAS 18001 *Styringssystemer for arbeidsmiljø*. Denne sertifiseringen stiller strengere krav til oss både i forhold til opplæring og rapportering av hendelser, enn blant annet internkontrollforskriften, sier Frøyenes. Sertifikatet utstedes av et uavhengig akkrediteringsorgan og viser ansatte og andre interessegrupper at selskapet arbeider etter føre var-prinsippet for å sikre de ansattes arbeidsmiljø og sikkerhet. Kravene i OHSAS 18001, sammen med andre HMS krav gir et godt styringsverktøy for å ivareta helse, miljø og sikkerhet. Målet er selvfølgelig at selskapet skal ha null skader og ulykker, noe Frøyenes mener er mulig å få til.

- Det krever hard jobbing over tid, men jeg er overbevist om at vi skal klare det. Så langt i år har vi ikke hatt noen fraværsskader, og det er vi veldig fornøyd med, sier han.

### Ferdigstiller e-læring i HMS

For og ytterligere styrke arbeidet med HMS, holder Karsten Moholt i disse dager også på med å ferdigstille et eget utviklet HMS e-læringskurs.

- Målet med e-læringskurset er å modernisere og forbedre metoden for å gi grunnleggende HMS opplæring til våre ansatte. E-læringskurset tar for seg grunnleggende HMS, samt spesielle interne HMS krav.

Videre har kurset softwaresimuleringer som gir en introduksjon til vårt HMS&K styringssystem. E-læringskurset skal administreres internt, og vil utvikles og forbedres etter hvert som behovet oppstår, sier Frøyenes.



Foto: Karsten Moholt AS

## Sertifiserte vibrasjonstreningskurs

05/09 2011

### Mellomnivå Vibrasjonstrening ISO Kategori II

5. - 9. september 2011 på Hotel Admiral, Bergen

Målgruppe: vedlikeholdspersonell som for eksempel teknikere, ingeniører og inspektører involvert i tilstands monitorering. Deltakerne som fullfører kurset vil få et sertifikat: Certified Vibration Expert, Category II, as per ISO 18436-2. Kurset er på engelsk. Pris: 19.900,- NOK  
Kursholder: Clyde Volpe fra Mobius Institute, Australia

12/09 2011

### Avansert Vibrasjonstrening ISO Kategori III

12. - 16. september 2011 på Hotel Admiral, Bergen

Målgruppe: vedlikeholdspersonell, som for eksempel teknikere, ingeniører og inspektører involvert i tilstands monitorering. Dette er personell med erfaring som ønsker å ta vibrasjonsanalyser til det neste nivået. Deltakerne som fullfører kurset vil få et sertifikat: Certified Vibration Expert, Category III, as per ISO 18436-2. Kurset er på engelsk. Pris: 22.900,- NOK  
Kursholder: Clyde Volpe fra Mobius Institute, Australia



Postadresse:  
Karsten Moholt AS  
PB 2458  
5024 Bergen

Telefon : +47 55 94 34 00  
Faks: +47 55 94 34 35

Besøksadresse 1:  
Kasten Moholt AS  
Michael Krohnsgt. 86  
5057 Bergen

Besøksadresse 2:  
Karsten Moholt AS  
Damsgårdsveien 75  
5058 Bergen